



ที่ SO-SET-2025003

วันที่ 06 พฤศจิกายน 2568

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการสำหรับผลการดำเนินงานสำหรับรอบระยะเวลาเก้าเดือน
สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท สยามราชธานี จำกัด (มหาชน) ขอแจ้งคำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการสำหรับผลการดำเนินงานสำหรับรอบ
ระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 ซึ่งมีรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงในส่วนที่มีสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

สรุปงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

รายการ	งบการเงินเฉพาะกิจการ				การเปลี่ยนแปลง	
	สำหรับงวด 30 ก.ย. 68		สำหรับงวด 30 ก.ย. 67			
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้						
รายได้ค่าบริการจัดหาบุคลากรและบริการอื่น	1,730.06	79.92%	1,562.80	83.34%	167.26	10.70%
รายได้ค่าเช่าและบริการ	367.18	16.96%	298.99	15.94%	68.19	22.81%
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ให้เข้ารอการขายและอุปกรณ์	58.88	2.72%	7.15	0.38%	51.73	723.50%
รายได้อื่น ๆ /1	8.57	0.40%	6.27	0.34%	2.30	36.68%
รวมรายได้	2,164.69	100.00%	1,875.21	100.00%	289.48	15.44%
ค่าใช้จ่าย						
ต้นทุนการให้บริการจัดหาบุคลากรและบริการอื่น	1,441.32	74.33%	1,318.06	75.06%	123.26	9.35%
ต้นทุนค่าเช่าและบริการ	324.09	16.71%	244.34	13.91%	79.75	32.64%
ค่าใช้จ่ายในการบริการ	5.73	0.30%	4.31	0.25%	1.42	32.95%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	167.85	8.66%	189.25	10.78%	(21.40)	(11.31)%
รวมค่าใช้จ่าย	1,938.99	100.00%	1,755.96	100.00%	183.03	10.42%
กำไรก่อนหักค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	225.70		119.25		106.45	89.27%
รายได้ทางการเงิน	0.24		0.92		(0.68)	(73.91)%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(0.80)		(1.31)		0.51	(38.93)%
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	225.14		118.86		106.28	89.42%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(46.19)		(24.92)		(21.27)	85.35%
กำไรสุทธิสำหรับงวด	178.95		93.94		85.01	90.94%
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:						
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง						
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่า งบการเงิน	-		-		-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	178.95		93.94		85.01	

หมายเหตุ : ¹ รายได้อื่น ได้แก่ เงินปันผลรับจากกิจการร่วมค้า รายได้จากการชดเชยค่าเสียหายที่เรียกเก็บจากพนักงาน รายได้ดอกเบี้ยรับ เป็นต้น



สรุปงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 (ต่อ)

รายการ	งบการเงินรวม				การเปลี่ยนแปลง	
	สำหรับงวด 30 ก.ย. 68		สำหรับงวด 30 ก.ย. 67		ล้านบาท	%
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%		
รายได้						
รายได้ค่าบริการจัดหาบุคลากรและบริการอื่น	1,734.88	79.97%	1,564.70	83.36%	170.18	10.88%
รายได้ค่าเช่าและบริการ	367.18	16.92%	298.99	15.93%	68.19	22.81%
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ให้เข้ารถอกรขายและอุปกรณ์	58.88	2.71%	7.15	0.38%	51.73	723.50%
รายได้อื่น ๆ /1	8.59	0.40%	6.29	0.33%	2.30	36.57%
รวมรายได้	2,169.53	100.00%	1,877.13	100.00%	292.40	15.58%
ค่าใช้จ่าย						
ต้นทุนการให้บริการจัดหาบุคลากรและบริการอื่น	1,445.24	74.38%	1,319.59	75.08%	125.65	9.52%
ต้นทุนค่าเช่าและบริการ	324.09	16.68%	244.34	13.90%	79.75	32.64%
ค่าใช้จ่ายในการบริการ	5.88	0.30%	4.31	0.24%	1.57	36.43%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	167.96	8.64%	189.39	10.78%	(21.43)	(11.32)%
รวมค่าใช้จ่าย	1,943.17	100.00%	1,757.63	100.00%	185.54	10.56%
กำไรก่อนหักค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	226.36		119.5		106.86	89.42%
รายได้ทางการเงิน	0.24		0.92		(0.68)	(73.91)%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(0.80)		(1.31)		0.51	(38.93)%
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	225.80		119.11		106.69	89.57%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(46.32)		(24.45)		(21.87)	89.45%
กำไรสุทธิสำหรับงวด	179.48		94.66		84.82	89.60%
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:						
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง						
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่า งบการเงิน	(0.85)		(0.88)		0.03	(3.41)%
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	178.63		93.78		84.85	

หมายเหตุ : ¹ รายได้อื่น ได้แก่ เงินปันผลรับจากกิจการร่วมค้า รายได้จากการชดเชยค่าเสียหายที่เรียกเก็บจากพนักงาน รายได้ดอกเบี้ยรับ เป็นต้น



เหตุการณ์และพัฒนาการที่สำคัญ

การบริหารจัดการสินทรัพย์ประเภทรถยนต์ที่รอจำหน่าย

ณ 30 กันยายน 2568 บริษัทฯ ยังมีรถยนต์ที่รอจำหน่ายจำนวน 59 คัน จากเดิมที่มีอยู่ทั้งหมด 74 คัน ซึ่งแสดงถึงความคืบหน้าในการบริหารจัดการสินทรัพย์ดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทฯ ได้ดำเนินการวางแผนและกำหนดแนวทางการขายเพื่อลดภาระต้นทุนในการถือครองสินทรัพย์ที่ไม่ได้ใช้งาน พร้อมทั้งมีการประเมินมูลค่ายุติธรรมเพื่อสะท้อนมูลค่าที่แท้จริงของสินทรัพย์ ณ วันสิ้นงวดบัญชี โดยในไตรมาส 2 2568 มีการตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าเพิ่มขึ้น 2.75 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการเตรียมรถยนต์เพื่อส่งมอบให้แก่ลูกค้าจำนวน 59 คัน

การเปลี่ยนแปลงนโยบายค่าซากรถยนต์ให้เช่า

เนื่องจากสถานการณ์ทางเศรษฐกิจในปัจจุบันมีแนวโน้มชะลอตัวลง ส่งผลกระทบต่อระดับราคาซื้อขายรถยนต์ในตลาด เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาในอดีตที่ผ่านมา บริษัทฯ จึงได้ดำเนินการทบทวนและปรับปรุงนโยบายการกำหนดราคาซากรถยนต์เช่าบ้างประเภทให้สอดคล้องกับประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในอนาคต ส่งผลทำให้เกิดผลกระทบจำนวน 16.19 ล้านบาท แบ่งเป็นผลกระทบในปี 2567 จำนวน 4.06 ล้านบาท และ ในระหว่างปี 2568 จำนวน 12.13 ล้านบาท

การขยายขอบเขตการให้บริการดำเนินงานพัฒนาโปรแกรม

บริษัทฯ ได้เริ่มรับรู้รายได้จากงานพัฒนาโปรแกรมซึ่งเป็นบริการใหม่ที่ดำเนินการภายใต้กลุ่ม SO NEXT โดยลักษณะของรายได้จะรับรู้ตามขั้นความสำเร็จของงาน (percentage of completion) ตามหลักการบัญชีที่เกี่ยวข้อง การดำเนินงานดังกล่าวแสดงถึงการขยายขอบเขตบริการของบริษัทฯ จากการให้บริการด้านจัดหาบุคลากร ผู้บริการที่สร้างมูลค่าเพิ่มด้านเทคโนโลยีดิจิทัล และตอบสนองความต้องการของลูกค้าในยุคของการเปลี่ยนผ่านสู่ระบบอัตโนมัติและดิจิทัลมากยิ่งขึ้น

สรุปผลการดำเนินงาน

รายได้ค่าบริการจัดหาบุคลากรและบริการอื่น

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2568 บริษัทฯ มีรายได้ค่าบริการจัดหาบุคลากรเท่ากับ 1,562.80 ล้านบาท และ 1,730.06 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเพิ่มขึ้นเท่ากับ 167.26 ล้านบาทหรือคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นเท่ากับร้อยละ 10.70 โดยเป็นผลมาจาก

ส่วนงาน SO People มีรายได้เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3 ปี 2567 เท่ากับ 164.37 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 12.27 โดยมีการขยายฐานลูกค้าในส่วนงานเอกชนเพิ่มขึ้น และยังสามารถรักษาระดับฐานลูกค้าเดิมได้มากถึงร้อยละ 90

ส่วนงาน SO NEXT เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3 ปี 2567 เท่ากับ 11.48 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 12.24 โดยส่วนที่เพิ่มมาจากงานจากการบริการด้านบุคลากรในส่วนของหน่วยงานราชการในงานจดหน่วยแจ้งหนี้ และ บริการสร้าง Platform (E-Document & E-MODA) ให้กับหน่วยงานเอกชนซึ่งเป็น Project ใหม่ในปี จากการประเมินแนวโน้มในอนาคตคาดว่าจะงานบริการสร้าง Platform จะมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง อันเป็นผลจากความต้องการใช้งานระบบดิจิทัลที่เพิ่มสูงขึ้นในหลากหลายภาคส่วน



และส่วนงาน SO GREEN ลดจากไตรมาส 3 ปี 2567 เท่ากับ (4.52) ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ (3.69) โดยส่วนที่ลดลงเนื่องจากมีงานที่สิ้นสุดสัญญาโดยเป็นงานบริการดูแลสวนของหน่วยงานเอกชน

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2568 กลุ่มบริษัทมีรายได้ค่าบริหารจัดการบุคลากรเท่ากับ 1,564.70 ล้านบาท และ 1,734.88 ล้านบาท ตามลำดับ ประกอบไปด้วยรายได้จากการจัดหาบุคลากรของบริษัทฯและจากการทำธุรกิจจัดหางานของบริษัทย่อย

รายได้ค่าเช่าและบริการ

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2568 บริษัทมีรายได้ค่าเช่าและบริการจากส่วนงาน SO Wheel เท่ากับ 298.99 ล้านบาท และ 367.18 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเพิ่มขึ้นเท่ากับ 68.19 ล้านบาทหรือคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นเท่ากับร้อยละ 22.81 โดยเป็นผลมาจากรายได้บริการรถยนต์ให้เช่าซึ่งมีทั้งการเพิ่มจำนวนรถยนต์กับลูกค้ารายเดิม และมีการหาลูกค้ารายใหม่ โดยรถยนต์ให้เช่าปัจจุบันมีจำนวน 1,924 คัน โดย ณ 30 กันยายน 2567 มีรถยนต์ให้เช่าจำนวน 1,730 คัน

กำไรขั้นต้น

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2568 บริษัทมีกำไรขั้นต้นเท่ากับ 299.39 ล้านบาท และ 331.83 ล้านบาท ตามลำดับ และมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 16.08 และร้อยละ 15.82 ตามลำดับ

อัตรากำไรขั้นต้น แยกตามประเภทบริการ สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 บริษัท มีอัตรากำไรขั้นต้นรวมอยู่ที่ร้อยละ 15.82 โดยแยกตามกลุ่มบริการหลักทั้ง 4 กลุ่ม ดังนี้

SO People (บริการจัดหาบุคลากร)

บริษัทฯ มีอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 14.82 ซึ่งจากความท้าทายจากต้นทุนแรงงานขั้นต่ำที่ยังคงอยู่ในระดับสูง และการบริหารจัดการบุคลากรในพื้นที่ที่มีค่าใช้จ่ายด้านที่พักและการเดินทางเพิ่มขึ้น แต่บริษัทฯยังคงรักษาอัตราการทำกำไรได้อย่างคงที่ โดยบริษัทฯ รักษาระดับความสามารถในการทำกำไรผ่านการควบคุมค่าใช้จ่ายและประสิทธิภาพในการบริหารกำลังคน

SO Wheel (บริการบริหารจัดการยานพาหนะ เช่น รถเช่าและอสังหาริมทรัพย์เพื่อให้เช่า)

บริษัทฯ มีอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 11.60 ลดลงจาก ไตรมาส 2 ปี 2568 ที่มีอัตรากำไรขั้นต้น อยู่ที่ร้อยละ 17.39 สาเหตุหลักมาจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายค่าเช่ารถยนต์ให้เช่าจากที่กล่าวไว้ข้างต้น จึงส่งผลทำให้อัตรากำไรขั้นต้นลดลง อย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวโดยส่วนใหญ่เป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังคงบริหารจัดการต้นทุนรถยนต์อย่างมีประสิทธิภาพ และการเพิ่มมูลค่าของงานให้บริการที่ไม่ได้ส่งมอบแค่รถเพียงอย่างเดียว ทำให้สามารถรักษาระดับราคาได้ดี รวมถึงการขยายสัญญาเช่าระยะยาวที่ช่วยกระจายต้นทุนคงที่และเพิ่มมูลค่าทางบัญชี

SO Green (บริการด้านสิ่งแวดล้อม เช่น งานบริการดูแลสวนและปรับสภาพภูมิทัศน์)

บริษัทฯ มีอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 25.61 ซึ่งสะท้อนถึงความสามารถในการควบคุมต้นทุนดำเนินงานและการบริหารสัญญาที่มีโครงสร้างราคาที่เกี่ยวข้องการทำกำไร แม้ว่าธุรกิจนี้จะมีสัดส่วนน้อยในบริษัทฯ แต่ยังคงมีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่องจากความต้องการด้านสิ่งแวดล้อมที่เพิ่มขึ้นในหน่วยงานภาครัฐและเอกชน



SO Next (บริการพัฒนาโปรแกรมและระบบดิจิทัล)

บริษัทฯ มีอัตรากำไรขั้นต้นสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 29.22 แม้รายได้จะยังอยู่ในระดับไม่สูงนัก แต่ด้วยลักษณะของงานที่ใช้บุคลากรเฉพาะทางและมีต้นทุนคงที่ต่ำ ประกอบกับการรับรู้รายได้ตามความสำเร็จของงาน ทำให้บริการกลุ่มนี้มีอัตรากำไรที่โดดเด่น และแสดงถึงศักยภาพในการเป็น “New Engine of Growth” สำหรับการเติบโตในระยะยาว

กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ให้เช่ารถอู่ขายและอุปกรณ์

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2568 บริษัทและกลุ่มบริษัทมีกำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์เพื่อให้เช่ารถอู่ขายและอุปกรณ์เท่ากับ 7.15 ล้านบาท และ 58.88 ล้านบาท ตามลำดับ เนื่องจากบริษัทมีนโยบายกรณีที่ยานพาหนะเพื่อให้เช่าภายใต้สัญญาเช่าระยะยาวได้สิ้นสุดอายุสัญญาเช่าแล้ว ให้ดำเนินการจำหน่ายยานพาหนะเพื่อให้เช่าออกไปให้แล้วเสร็จภายใน 3 เดือน โดยในปี 2567 มีการจำหน่ายรถเช่าจำนวน 88 คัน และในปี 2568 มีการจำหน่ายรถเช่าจำนวน 276 คัน โดยเป็นการจำหน่ายรถยนต์เช่าที่สิ้นสุดระยะเวลาสัญญาเช่าแล้ว เนื่องจากพันธะระยะเวลากារใช้งานตามแผนบริหารสินทรัพย์ และประเภททรัพย์สินใหญ่เป็นที่นิยมในท้องตลาดทำให้ได้ราคาสูงจึงทำให้เกิดกำไรจากการขายรถเพิ่มขึ้น

รายได้อื่น

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 บริษัทและกลุ่มบริษัท มีรายได้อื่นเท่ากับ 6.27 ล้านบาท และ 8.57 ล้านบาท ตามลำดับ และ สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 บริษัทและกลุ่มบริษัท มีรายได้อื่นเท่ากับ 6.29 ล้านบาท และ 8.59 ล้านบาท ตามลำดับ มีการเพิ่มขึ้นประมาณ 2.30 ล้านบาท ส่งผลมาจากรายได้ค่าบริการอื่นๆที่เรียกเก็บจากลูกค้า และรับคืนเงินสมทบส่วนที่เกินจากประกันสังคมเพิ่มขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับรายได้ในช่วงเวลาเดียวกันของปี 2567

ค่าใช้จ่ายในการบริการและค่าใช้จ่ายในการบริหาร

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2568 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริการและค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 193.56 ล้านบาท และ 173.58 ล้านบาท โดยลดลงเท่ากับ 19.98 ล้านบาทหรือคิดเป็นการลดลงร้อยละ 10.32 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2567 ซึ่งลดลงจากการ ค่าธรรมเนียมในการยกเลิกสัญญาารถ 74 คัน จำนวน 2.10 ล้านบาท ค่าอบรมสัมมนา จำนวน 2.13 ล้านบาท ค่าโฆษณา 1.97 ล้านบาท ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินค้าล้าสมัย จำนวน 4.33 ล้านบาท และเงินเดือนค่าล่วงเวลา โบนัสของพนักงานออฟฟิศ จำนวน 14.30 ล้านบาท

ต้นทุนทางการเงิน

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 บริษัทและกลุ่มบริษัทมีต้นทุนทางการเงินเล็กน้อยจากดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะสั้น



งบแสดงฐานะการเงิน

รายการ	งบการเงินรวมสิ้นสุดวันที่		การเปลี่ยนแปลง		งบการเงินเฉพาะกิจการ		การเปลี่ยนแปลง	
	สิ้นสุดวันที่				สิ้นสุดวันที่			
	30 ก.ย. 68	31 ธ.ค. 67	30 ก.ย. 68	31 ธ.ค. 67	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	%
สินทรัพย์รวม	2,539.67	2,351.48	188.19	8.00%	2,537.69	2,349.15	188.54	8.03%
หนี้สินรวม	1,457.83	1,267.34	190.49	15.03%	1,455.13	1,264.61	190.52	15.07%
ส่วนของผู้ถือหุ้น	1,081.84	1,084.14	(2.30)	(0.21)%	1,082.56	1,084.55	(1.99)	(0.18)%

สินทรัพย์

สำหรับ ณ 30 กันยายน 2568 บริษัทมีสินทรัพย์รวมเท่ากับ 2,537.69 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.03 เมื่อเปรียบเทียบกับ ณ สิ้นปี 2567 ซึ่งเท่ากับ 2,349.15 ล้านบาท โดยการเพิ่มขึ้นหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่น จำนวน 36.61 ล้านบาท และสินทรัพย์เพื่อให้เช่า จำนวน 186.29 ล้านบาท ซึ่งมีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญจาก ณ สิ้นปี 2567

สำหรับ ณ 30 กันยายน 2568 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์รวมเท่ากับ 2,539.67 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.00 เมื่อเปรียบเทียบกับ ณ สิ้นปี 2567 ซึ่งเท่ากับ 2,351.48 ล้านบาท โดยการเพิ่มขึ้นหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่น จำนวน 36.78 ล้านบาท และสินทรัพย์เพื่อให้เช่า จำนวน 186.29 ล้านบาท ซึ่งมีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญจาก ณ สิ้นปี 2567

หนี้สิน

สำหรับ ณ 30 กันยายน 2568 บริษัทมีหนี้สินรวมเท่ากับ 1,455.13 ล้านบาทเพิ่มขึ้นจาก 31 ธันวาคม 2567 จำนวน 190.52 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 15.07 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นจากหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน จำนวน 174.86 ล้านบาท จากสัญญาเช่าซื้อรถใหม่ในปี จำนวน 402 คัน และค่าแรงค้ำจ่ายพนักงาน Site จำนวน 44.30 ล้านบาท เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินลดลง จำนวน 28.53 ล้านบาท เนื่องจากบริษัท มีการบริหารจัดการหนี้สินทางการเงินอย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้ยอดเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

สำหรับ ณ 30 กันยายน 2568 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินรวมเท่ากับ 1,457.83 ล้านบาทเพิ่มขึ้นจาก 31 ธันวาคม 2567 จำนวน 190.49 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 15.03 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นจากเงินมัดจำรับ ที่ทางบริษัทย่อยได้บริการรับทำเงินเดือน ซึ่งใช้สำหรับการจ่ายค่าแรงพนักงานในอนาคต จำนวน 2.35 ล้านบาท หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน จำนวน 174.86 ล้านบาท จากสัญญาเช่าซื้อรถใหม่ในปี จำนวน 402 คัน และค่าแรงค้ำจ่ายพนักงาน Site จำนวน 44.30 ล้านบาท เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินลดลง จำนวน 28.53 ล้านบาท เนื่องจากบริษัท มีการบริหารจัดการหนี้สินทางการเงินอย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้ยอดเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

ส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับ ณ 30 กันยายน 2568 บริษัทและกลุ่มบริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 1,082.56 ล้านบาท และ 1,081.84 ล้านบาทตามลำดับ คิดเป็นการลดลงร้อยละ (0.18) และ ร้อยละ (0.21) ตามลำดับ เมื่อเทียบกับ ณ สิ้นปี 2567 ซึ่งเท่ากับ 1,084.55 ล้านบาท และ 1,084.14 ล้านบาท โดยเป็นผลมาจากการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากผลการดำเนินงานของบริษัทฯ



จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวกัณธิมา แจ้วันสุข)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
ผู้มีอำนาจรายงานสารสนเทศ

(นางโสภา อรุณรัตน์)
ประธานเจ้าหน้าที่การเงิน
ผู้มีอำนาจรายงานสารสนเทศ